

## Der Schleichverkehr in Aldingen - heute und in Zukunft

Der Verein "wir für morgen e.V." hat sich die Mühe gemacht, die von Modus Consult, im Auftrag der Stadt Remseck, erstellte Prognose im Teilbereich "Schleichverkehr" anzuschauen und nachzurechnen. Unsere Ergebnisse sind erstaunlich.

Aber schauen wir doch zuerst einmal, was sagen unsere Auguren zum Schleichverkehr in Aldingen sagen:

Die Stadt

Hohenheimer Straße in Aldingen: 800 Fahrzeuge weniger, Neckarkanalstraße ?? in Aldingen: 1.700 Fahrzeuge weniger.

Die Freien Wähler

Die Schleichverkehre, besonders in der Ortsmitte von Aldingen, über die Wehrbrücke und durch das Haldengebiet, werden in Zukunft erheblich geringer.

Die Grünen

...ohne die Westrandbrücke werden wir weiter Schleichverkehr in Aldingen haben.

wir für morgen e.V.

Der Schleichverkehr nimmt generell zu, in Aldingen in der Neckarstr. Z.B. um ca. 33%!!

SPD, CDU und die Bürgerinitiative "Ja zur Westrandbrücke" - nichts konkretes zum Schleichverkehr (ist ja auch ein umfangreiches Gutachten und nicht leicht überschaubar).

### Hinweis

Trotz sorgfältiger Ausarbeitung und mehrfacher Prüfung ist es nicht ausgeschlossen, dass sich u.U. ein Fehler eingeschlichen hat. Sollte dem geneigten Leser ein solcher auffallen, bitten wir um kurzen Hinweis und bedanken uns hierfür schon im Voraus.

Die Schriftfarben der Veränderungen bedeuten:

ohne	Veränderung des Schleichverkehrs bis 10 %
rot	Verschlechterung des Schleichverkehrs um über 10%
grün	Verbesserung des Schleichverkehrs um über 10%

Quellenangaben

Verkehrsuntersuchung mit Prognose 2035 / Westrandstraße im Auftrag der Stadt Remseck durchgeführt durch Modus Consult, Karlsruhe im Juli 2020, Anlagen 26, 31, 97,119

## Der Schleichverkehr in Aldingen Teil 1

von der:	Cannstatter Str. / Neckarstr. von Süd nach Nord			
bis zur:	Lange Str.	Kornwesth. Str.	Kelterstr.	L1100

Die Prognose von Modus Consult geht von folgenden Werten aus

Schleichverkehr Stand heute	5.400	4.300	11.000	5.800
-----------------------------	-------	-------	--------	-------

was geschieht wenn nichts geschieht, also keine Westrandbrücke und keine Umfahrung kommt (Nullfall a)

Schleichverkehr in 2035 (Nullfall a)	6.100	4.800	13.200	6.400
Veränderungen zum Stand heute	+ 700	+ 500	+ 2.200	+ 600
	+ 13%	+ 12%	+ 20%	+ 10%

wie sieht es denn aus wenn die Westrandbrücke gebaut würde (Planfall 3a)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 3a)	6.000	4.300	11.400	7.700
Veränderung zum Stand heute	+ 600	0	+ 400	+ 1.900
	+ 11%	0%	+ 4%	+ 33%
Veränderung zum Nullfall a	- 100	- 500	- 1.800	+ 1.300
	- 2%	- 10%	- 14%	+ 20%

und wie würde es aussehen, wenn die Umfahrung nach dem Vorschlag der "wir für morgen e.V." kommt (Planfall 4a)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 4a)	6.400	5.200	8.300	6.600
Veränderungen zum Stand heute	+ 1.000	+ 900	- 2.700	+ 800
	+ 18%	+ 20%	- 24%	+ 13%
Veränderungen zum Nullfall a	+ 300	+ 400	- 4.900	+ 200
	+ 4%	+ 8%	- 37%	+ 3%
Veränderungen zur Variante Planfall 3a	+ 400	+ 900	- 3.100	- 1.100
	+ 6%	+ 20%	- 27%	- 14%

Blättern Sie weiter zu Teil 2, die eine oder andere Überraschung wartet auf Sie

## Der Schleichverkehr in Aldingen Teil 2

von der:	Ludwigsburger Steige/ Hohenheimer Straße von Süd nach Nord				Brückenstraße/ Wehrbrücke
bis zur:	OBweiler Weg	Leonb. Str. Teil 1	Leonb. Str. Teil 2.	MdM Str	

Die Prognose von Modus Consult geht von folgenden Werten aus

Schleichverkehr Stand heute	5.200	5.600	1.800	2.800	6.200
-----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

was geschieht wenn nichts geschieht, also keine Westrandbrücke und keine Umfahrung kommt (Nullfall a)

Schleichverkehr in 2035 (Nullfall a)	6.300	6.500	2.300	3.400	8.100					
Veränderungen zum Stand heute	+ 1.100	+ 21%	+ 900	+ 16%	+ 500	+ 28%	+ 600	+ 21%	+ 1.900	+ 31%

wie sieht es denn aus wenn die Westrandbrücke gebaut würde (Planfall 3a, Variante der Stadt Remseck)

Schleichverkehr in 2035 (Planfall 3a)	5.200	5.500	1.500	2.700	4.600					
Veränderung zum Stand heute	0	0%	- 100	- 2%	- 300	- 17%	- 100	- 4%	- 1.600	- 26%
Veränderung zum Nullfall a	- 1.100	- 17%	- 1.000	- 15%	- 800	- 35%	- 700	- 21%	- 3.500	- 43%

und wie würde es aussehen, wenn die Umfahrung nach dem Vorschlag der "wir für morgen e.V." kommt (Planfall 4a)

Schleichverkehr in 2035 (Planfall 4a)	5.700	6.200	1.000	2.100	2.000					
Veränderungen zum Stand heute	+ 500	+ 9%	+ 600	+ 10%	- 800	- 44%	- 700	- 25%	- 4.200	- 67%
Veränderungen zum Nullfall a	- 600	- 9%	- 300	- 4%	- 1.300	- 56%	- 1.300	- 38%	- 6.100	- 75%
Veränderungen zur Variante Planfall 3a	+ 500	+ 9%	+ 700	+ 12%	- 500	- 33%	- 600	- 22%	- 2.600	- 56%

Fazit:

Die Aussagen der Stadt sind nicht falsch, sie sind nur unvollständig.

Die Aussage der Freien Wähler ist widerlegt.

Die Aussage der Grünen ist insoweit falsch, als der Schleichverkehr mit Westrandbrücke in Teilen sogar zunimmt.

Die Aussage von "wir für morgen e.V." ist richtig. Die WRB hingegen führt nur an wenigen Stellen zu einer Verbesserung, an vielen anderen Stellen jedoch zu einer Verschlechterung.

Auch bezogen auf den Schleichverkehr in Aldingen ist die von „wir für morgen e.V.“ vorgeschlagene Variante allen anderen Varianten deutlich überlegen.