

Der Schleichverkehr in Hochberg - heute und in Zukunft

Schauen wir doch auch hier zuerst einmal, was sagen unsere Auguren zum Schleichverkehr in Hochberg sagen:

Die Stadt: Hochdorfer Str. in Hochberg: 200 Fahrzeuge weniger

Andere Befürworter und Gegner der Westranbrücke - Erstaunlich, von keiner Seite gibt es konkrete Aussagen hierzu.

Hinweis

Trotz sorgfältiger Ausarbeitung und mehrfacher Prüfung ist es nicht ausgeschlossen, dass sich u.U. ein Fehler eingeschlichen hat. Sollte dem geneigten Leser ein solcher auffallen, bitten wir um kurzen Hinweis und bedanken uns hierfür schon im Voraus.

Die Schriftfarben der Veränderungen bedeuten:

ohne	Veränderung des Schleichverkehrs bis 10 %
rot	Verschlechterung des Schleichverkehrs um über 10%
grün	Verbesserung des Schleichverkehrs um über 10%

Quellenangaben

Verkehrsuntersuchung mit Prognose 2035 / Weststrandstraße im Auftrag der Stadt Remseck durchgeführt durch Modus Consult, Karlsruhe im Juli 2020, Anlagen 26, 31, 97,119

Der Schleichverkehr in Hochberg

Heilbronner Str.	Hauptstr.	Neckarremserstr.	
		Nord bis Buchenweg	Süd ab Buchenweg

Die Prognose von Modus Consult geht von folgenden Werten aus

Schleichverkehr Stand heute	14.400	12.000	7.900	6.500
-----------------------------	--------	--------	-------	-------

was geschieht wenn nichts geschieht, also keine Westrandbrücke und keine Umfahrung kommt (Nullfall a)

Schleichverkehr in 2035 (Nullfall a)	16.900	14.400	9.400	7.700				
Veränderungen zum Stand heute	+ 2.500	+ 17%	+ 2.400	+ 20%	+ 1.500	+ 19%	+ 1.200	+ 18%

wie sieht es denn aus wenn die Westrandbrücke gebaut würde (Planfall 3a, Variante der Stadt Remseck)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 3a)	17.600	14.200	9.700	7.600				
Veränderung zum Stand heute	+ 3.200	+ 22%	+ 2.200	+ 18%	+ 1.800	+ 23%	+ 1.100	+ 17%
Veränderung zum Nullfall a	+ 700	+ 4%	- 200	- 1%	+ 300	+ 3%	- 100	- 1%

und wie würde es aussehen, wenn die Umfahrung nach dem Vorschlag der "wir für morgen e.V." kommt (Planfall 4a)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 4a)	16.500	14.300	8.500	6.700				
Veränderungen zum Stand heute	+ 2.100	+ 14%	+ 2.300	+ 19%	+ 600	+ 7%	+ 200	+ 3%
Veränderungen zum Nullfall a	- 400	- 2%	- 100	0%	- 900	- 9%	- 1.000	- 12%
Veränderungen zur Variante Planfall 3a	- 1.100	- 6%	+ 100	0%	- 1.200	- 12%	- 900	- 11%

Fazit:

Die Aussagen der Stadt sind unerheblich, da benannte Verbesserung nicht spürbar ist. Die WRB führt hier zu keiner Veränderung.

Auch bezogen auf den Schleichverkehr in Hochberg ist die von "wir für morgen e.V." vorgeschlagene Variante allen anderen Varianten überlegen, wenn dies allerdings auch nur einen Straßenabschnitt betrifft.