

wir für morgen e.V.
im Oktober 2020

Der Schleichverkehr in Neckargröningen - heute und in Zukunft

Aber schauen wir doch zuerst einmal, was sagen unsere Auguren zum Schleichverkehr in Aldingen sagen:

Die Stadt sagt:

In der Wasenstr. in Neckargröningen: 500 Fahrzeuge weniger

Die Freien Wähler

Die Schleichverkehre, besonders durch Neckargröningen, werden in Zukunft erheblich geringer.

Die Grünen

...ohne die Westrandbrücke werden wir weiter Schleichverkehr in Neckargröningen haben.

Die FDP sagt:

Der Schleichverkehr nimmt z.B. in Neckargröningen in der Ludwigsburger Str. um ca. 2.300 Fahrzeuge zu.

wir für morgen e.V.

Die Westrandbrücke hingegen führt nur an wenigen Stellen zu einer Verbesserung, an vielen anderen Stellen jedoch zu einer Verschlechterung.

SPD, CDU und die Bürgerinitiative "Ja zur Westrandbrücke" - nichts konkretes zum Schleichverkehr (ist ja auch ein umfangreiches Gutachten und nicht leicht überschaubar).

Hinweis

Trotz sorgfältiger Ausarbeitung und mehrfacher Prüfung ist es nicht ausgeschlossen, dass sich u.U. ein Fehler eingeschlichen hat. Sollte dem geneigten Leser ein solcher auffallen, bitten wir um kurzen Hinweis und bedanken uns hierfür schon im Voraus.

Die Schriftfarben der Veränderungen bedeuten:	ohne	Veränderung des Schleichverkehrs bis 10 %
	rot	Verschlechterung des Schleichverkehrs um über 10%
	grün	Verbesserung des Schleichverkehrs um über 10%

Quellenangaben

Verkehrsuntersuchung mit Prognose 2035 / Westrandstraße im Auftrag der Stadt Remseck durchgeführt durch Modus Consult, Karlsruhe im Juli 2020, Anlagen 26, 31, 97,119

Der Schleichverkehr in Neckargröningen

Wasenstr bis Ludwigsb. Straße	Ludwigsburger Str. von Süd nach Nord	
	Wasen- bis Kepler Str	Kepler Str. bis L1100

Die Prognose von Modus Consult geht von folgenden Werten aus

Schleichverkehr Stand heute	2.200	2.800	3.800
-----------------------------	-------	-------	-------

was geschieht wenn nichts geschieht, also keine Westrandbrücke und keine Umfahrung kommt (Nullfall a)

Schleichverkehr in 2035 (Nullfall a)	2.400	3.200	4.700
Veränderungen zum Stand heute	+ 200	+ 9%	+ 400 + 14% + 900 + 24%

wie sieht es denn aus wenn die Westrandbrücke gebaut würde (Planfall 3a, Variante der Stadt Remseck)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 3a)	2.000	3.800	6.100
Veränderung zum Stand heute	- 200	- 9%	+ 1.000 + 36% + 2.300 + 61%
Veränderung zum Nullfall a	- 400	- 17%	+ 600 + 19% + 1.400 + 30%

und wie würde es aussehen, wenn die Umfahrung nach dem Vorschlag der "wir für morgen e.V." kommt (Planfall 4a)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 4a)	2.300	3.200	5.000
Veränderungen zum Stand heute	+ 100	+ 4%	+ 400 + 14% + 1.200 + 31%
Veränderungen zum Nullfall a	- 100	- 4%	0 0% + 300 + 6%
Veränderungen zur Variante Planfall 3a	+ 300	+ 15%	- 600 - 15% - 1.100 - 18%

Fazit:

Die Aussagen der Stadt sind nicht falsch, sie sind nur unvollständig.

Die Aussage der Freien Wähler ist widerlegt.

Die Aussage der Grünen ist falsch.

Die Aussage der FDP ist richtig.

Die Aussage von "wir für morgen e.V." ist richtig.

Auch bezogen auf den Schleichverkehr in Neckargröningen ist die von „wir für morgen e.V.“ vorgeschlagene Variante allen anderen Varianten deutlich überlegen.