

Der Schleichverkehr in Pattonville und Hochdorf - heute und in Zukunft

Schauen wir doch auch hier zuerst einmal, was sagen unsere Auguren zum Schleichverkehr in Hochberg sagen:

Befürworter und Gegner der Westranbrücke
Von keiner Seite gibt es konkrete Aussagen hierzu.

Hinweis

Trotz sorgfältiger Ausarbeitung und mehrfacher Prüfung ist es nicht ausgeschlossen, dass sich u.U. ein Fehler eingeschlichen hat. Sollte dem geneigten Leser ein solcher auffallen, bitten wir um kurzen Hinweis und bedanken uns hierfür schon im Voraus.

Die Schriftfarben der Veränderungen bedeuten:

ohne	Veränderung des Schleichverkehrs bis 10 %
rot	Verschlechterung des Schleichverkehrs um über 10%
grün	Verbesserung des Schleichverkehrs um über 10%

Quellenangaben

Verkehrsuntersuchung mit Prognose 2035 / Westrandstraße im Auftrag der Stadt Remseck durchgeführt durch Modus Consult, Karlsruhe im Juli 2020, Anlagen 26, 31, 97,119

Der Schleichverkehr in Pattonville und Hochdorf

Pattonville / J. F. Kennedy-Allee			Hochdorf	
Süd	Mitte	Nord	Hochbergerstr.	Bittenfelder Str.

Die Prognose von Modus Consult geht von folgenden Werten aus

Schleichverkehr Stand heute	6.200	5.700	7.100	5.200	3.700
-----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

was geschieht wenn nichts geschieht, also keine Westrandbrücke und keine Umfahrung kommt (Nullfall a)

Schleichverkehr in 2035 (Nullfall a)	7.300	6.500	8.000	6.300	4.300
Veränderungen zum Stand heute	+ 1.100	+ 800	+ 900	+ 1.100	+ 600
	+ 18%	+ 14%	+ 13%	+ 21%	+ 16%

wie sieht es denn aus wenn die Westrandbrücke gebaut würde (Planfall 3a, Variante der Stadt Remseck)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 3a)	7.300	6.500	8.100	6.300	4.600
Veränderung zum Stand heute	+ 1.100	+ 800	+ 1.000	+ 1.100	+ 900
	+ 18%	+ 14%	+ 14%	+ 21%	+ 24%
Veränderung zum Nullfall a	0	0	+ 100	0	+ 300
	0%	0%	+ 1%	0%	+ 7%

und wie würde es aussehen, wenn die Umfahrung nach dem Vorschlag der "wir für morgen e.V." kommt (Planfall 4a)

Schleichverkehr 2035 (Planfall 4a)	7.300	6.500	7.400	6.400	4.300
Veränderungen zum Stand heute	+ 1.100	+ 800	+ 300	+ 1.200	+ 600
	+ 17%	+ 14%	+ 4%	+ 23%	+ 16%
Veränderungen zum Nullfall a	0	0	- 600	+ 100	0
	0%	0%	- 7%	+ 1%	0%
Veränderungen zur Variante Planfall 3a	0	0	- 700	+ 100	- 300
	0%	0%	- 8%	+ 1%	- 6%

Fazit:

Der Unterschied von "nichts geschieht, über Westrandbrücke bis zur Umfahrung „außenrum statt mittendurch“ ist nicht groß. Immerhin ist aber auch hier die Variante "außenrum statt mittendurch", wenn auch nur ein wenig, so dennoch, besser. Gleich ist jedoch allen Varianten, dass der Verkehr zunimmt, was aber der allgemeinen Verkehrszunahme geschuldet ist.